

<u>Date et horaires</u>	14 novembre 2023 18h – 20h	<u>Lieu</u>	Siège de la 4CPS – 4 rue de Gaucher 72 240 Conlie
<u>Participant-e-s</u>	<p><u>Pour la Communauté de Communes</u></p> <p>Mme RADOU – Présidente de la Communauté de Communes</p> <p>M. GUYOMARD – Vice-président de l’Aménagement de l’espace et Maire de Domfront-en-Champagne</p> <p>Mme BESANÇON – Responsable de l’Aménagement du territoire</p> <p><u>Pour les élus du territoire</u></p> <p>M. DUBOIS – Maire de Ruillé-en-Champagne</p> <p><u>Pour les habitants du territoire</u></p> <p>Un habitant de Conlie</p> <p>Une habitante de Crissé</p> <p>Un habitant de Domfront-en-Champagne</p> <p><u>Pour BL évolution</u></p> <p>M. HELWIG, Chef de projet</p> <p>Mme CHAPERON, Consultante</p>		
<u>Sujets abordés</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Introduction - Résultats du diagnostic - Ateliers sur cartes 		

1. Introduction

M. GUYOMARD présente aux participants le cadre général dans lequel s’inscrit le Schéma Directeur des Modes Actifs. Il s’agit de travailler sur l’intermodalité soit d’étudier les ramifications en fonction des moyens. M. Guyomard précise que la compétence de l’aménagement reviendra peut-être à la collectivité un jour, qui reste toutefois confrontée au frein de la maîtrise foncière.

Mme BESANÇON indique que le Schéma a également pour rôle de lancer une dynamique de territoire.

Mme RADOU ajoute qu’il est aussi un vecteur d’appropriation du sujet par les élus, les habitants ainsi qu’un levier de sensibilisation. Mme RADOU indique qu’une dynamique est à lancer sur le sujet de l’intermodalité, d’autant plus avec l’ouverture de la halte ferroviaire du Mans Université. À l’avenir,

ce sera un train par heure, et par demi-heure en heure de pointe. Par ailleurs Mme RADOU souligne que renforcer les modes actifs conduit à renforcer le bien-être et la qualité de vie des habitants.

2. Résultats du diagnostic

Le bureau d'étude présente les enjeux de l'étude et les premiers résultats issus des analyses en phase de diagnostic.

Les participants indiquent qu'il existe une circulation ponctuelle à vélo du Sillé-le-Guillaume et Domfront-en-Champagne.

M. GUYOMARD indique que la problématique des engins agricoles larges sur les routes étroites est très présente sur le territoire. Les habitants répondent toutefois qu'ils ne sont pas véritablement dérangés par ces engins agricoles. Leur sentiment d'insécurité provient majoritairement des véhicules individuels qui roulent à des vitesses élevées le matin et le soir. Les engins agricoles sont quant à eux considérés comme respectant plus les usagers.

M. GUYOMARD s'interroge sur comment rendre compatible un revêtement pour les modes actifs et les engins agricoles. M. GUYOMARD indique que, concernant la vitesse de circulation dans le centre-bourg de Domfront-en-Champagne, c'est le feu intelligent qui a permis de réduire la vitesse de circulation. La commune est confrontée à la limite de qualification de voie de délestage pour la RD304 qui traverse le centre-bourg.

Un participant interroge le bureau d'étude sur le fait de savoir si les déplacements domicile-étude sont un enjeu. Le bureau d'étude répond par la positive. M. DUBOIS ajoute qu'il n'y a pas de ramassage scolaire partout et que, par conséquent, le vélo peut être une solution pertinente.

Un participant interroge les représentants et représentantes de la collectivité sur leur volonté ou non de faire apparaître les axes touristiques. Mme BESANÇON indique que le travail porte actuellement sur les déplacements du quotidien et non des voies vertes à destination touristiques. Mme RADOU ajoute qu'une étude de stratégie touristique a travaillé sur des boucles spécifiques sur le territoire pour le cyclotourisme en ayant recours aux voies calmes.

M. GUYOMARD souligne qu'il est important de penser la continuité des aménagements dans le schéma et qu'il sera nécessaire de mobiliser la mairie de Conlie pour assurer la continuité.

3. Ateliers sur cartes

La volonté des participants est de relier la plupart des communes aux communes pôles, en passant dans la mesure du possible par des voies calmes. La décision a été prise de favoriser en matière d'aménagements les communes qui ont vu leur halte ferroviaire fermer. Pour les liaisons nécessitant, des aménagements en site propre ont été privilégiés. Un enjeu autour de la signalisation pour permettre aux usagers de ne pas se perdre a également été soulevé.

⇒ **Le bureau d'étude intégrera les tracés envisagés par les participants pour la construction des scénarii.**



